

**RETTUNGSGERÄT ÜBER 150 METER VERWENDEN**

BEI  
ZUSAMMENSTOß  
STRUKTURBRUCH  
MOTORAUFSCHLAG ÜBER **NICHT** LANDBAREM GELÄNDE

GESCHWINDIGKEIT	90-100 KMH / 49 - 54 KTS
MOTOR	ABSTELLEN
<b>RETTUNGSGERÄT AUSLÖSER</b>	<b>ZIEHEN</b>
NOTMELDUNG	ABSETZEN
BRANDHAHN	ZU
HAUPTSCHALTER	AUS
<b>VOR DEM AUFSETZEN</b>	
KÖRPER	VOLL ANSPANNEN
<b>NACH DEM AUFSETZEN</b>	
WENN MÖGLICH FLUGZEUG	VERLASSEN
RETTUNG	ALARMIEREN

**TRIEBWERKSAUSFALL IM ABFLUG**

GESCHWINDIGKEIT (KLAPPE EINGEFAHRT)	90-100kmh / 49-54 KTS
<b>GERADE WEITERFLIEGEN UNTER</b>	<b>1000 FT GND</b>
LANDEKLAPPEN	NACH BEDARF
BRANDHAHN	ZU
MAGNETE + HAUPTSCHALTER	OFF

**TRIEBWERKSAUSFALL IM REISEFLUG**

GESCHWINDIGKEIT (KLAPPE EINGEFAHRT)	90-100 KMH / 49-54 KTS
ANLASSEN	BEI AUSREICHEND HÖHE
BRANDHAHN	AUF
MAGNETE L+R	ON
2.ELEKTR. KRAFTSTOFFPUMPE	ON
LEISTUNGSSHEBEL	1/4 GAS
START KNOPF	DRÜCKEN
<b>KEIN ANLASSEN MÖGLICH</b>	
GEEIGNETES LANDEFELD	SUCHEN
LANDEKLAPPEN	NACH BEDARF
BRANDHAHN	ZU
NOTMELDUNG	ABSETZEN
MAGNETE + HAUPTSCHALTER	OFF

**!!! DIESE CHECKLISTE ERSETZT NICHT DAS FLUGHANDBUCH !!!**

**TRIEBWERK - FEUER**

BRANDHAHN	ZU
LEISTUNGSSHEBEL	VOLLGAS
NOTLANDUNG	NACH BEDARF
NOTMELDUNG	ABSETZEN

**TRIEBWERK - STÖRUNG - RAUHER LAUF**

BRANDHAHN	AUF
MAGNETE L+R	ON
2.ELEKTR BENZINPUMPE	ON
LEISTUNGSSHEBEL	NACH BEDARF
KEINE BESSERUNG	LANDUNG

**RAUCH IM COCKPIT**

GESCHWINDIGKEIT	90-100 KMH / 49-54 KTS
FRISCHLUFT	DÜSEN+LÜFTUNG AUF
<b>RAUCH LOKALISIEREN</b>	
NOTMELDUNG	ABSETZEN
ELEKTRISCHE VERBRAUCHER	OFF
NOTLANDUNG	NACH BEDARF



**!!! DIESE CHECKLISTE ERSETZT NICHT DAS FLUGHANDBUCH !!!**