

**VOR DEM ANLASSEN DES TRIEBWERKS**

TUREN	VERRIEGELT
RETTUNGSGERÄT	ENTSICHERT
PARKBREMSE	GESETZT
SITZGURTE	ANGELEGT
HAUPTSCHALTER	OFF
ALLE SICHERUNGEN	GEPRÜFT
BENZIN BRANDHAHN	ON

**ANLASSEN DES TRIEBWERKS**

HAUPTSCHALTER	ON
TCU KONTROLLAMPEN	ON (2 Sek)
TANKANZEIGE	GEPRÜFT
STROBE LICHT	ON
2. ELEKTR. BENZINPUMPE	ON
LEISTUNGSHEBEL	
MOTOR KALT	LEERLAUF + CHOKE
MOTOR WARM	2CM VORWÄRTS
BEIDE MAGNETEN	ON
PROPELLERBEREICH	FREI
STARTER	DRÜCKEN
DREHZAHL	2000RPM
ÖLDRÜCK	GRÜNER BEREICH
CHOKE	OFF
2.ELEKTR. BENZINPUMPE	OFF+DRUCK PRÜFEN
WARMLAUFDREHZAHL	2000 RPM für 2 Min 2500 RPM bis Öl 50°C
COM + NAV	ON
TRANSPONDER	STBY

**ROLLEN**

BREMSEN	PRÜFEN
HÖHENMESSER + INSTR.	EINSTELLEN
KOMPASS	PRÜFEN

**VOR DEM START**

PARKBREMSE	SETZEN
ÖLTEMPERATUR	GEPRÜFT min 50°C
DREHZAHL	4000 RPM
ÖLDRÜCK	GRÜNER BEREICH
MAGNETE DREHZ ABFALL	max 300 RPM
DIFFERENZ L-R	max 115 RPM
LEERLAUF	2000 RPM
2.ELEKTR. BENZINPUMPE	ON
LANDESCHEINWERFER	ON
TRANSPONDER	ALT
PARKBREMSE	GELÖST

**START UND STEIGFLUG**

TRIEBWERKSINSTRUMENTE	GRÜNER BEREICH
LEISTUNG VOLL (max 5 Min)	40 in Hg
LEISTUNG max Dauer	36 in Hg
ABHEBEGESCHWINDIGKEIT	70 km/h
STEIGFLUG	100-120 KMH
2.ELEKTR. BENZINPUMPE	OFF
LANDESCHEINWERFER	OFF

**REISEFLUG**

CRUISE POWER 65%	4800 RPM	27 Hg
CRUISE POWER 75%	5000 RPM	28 Hg

**SINKFLUG**

LEISTUNG	NACH BEDARF
	mind. 15 in Hg
2.ELEKTR. BENZINPUMPE	ON

**LANDEANFLUG + LANDUNG**

HÖHENMESSER	QNH des PLATZES
LEISTUNG	REDUZIERT
KLAPPEN	NACH BEDARF
ANFLUGGESCHWINDIGKEIT	100 KMH
AUFSETZEN	70 KMH
BREMSEN	NACH BEDARF
2.ELEKTR BENZINPUMPE	OFF

**DURCHSTARTEN**

LEISTUNGSHEBEL	VOLLGAS
KLAPPEN	NACH BEDARF

**NACH DER LANDUNG**

KLAPPEN	EINFAHREN
TRANSPONDER	STBY
LANDESCHEINWERFER	OFF

**ABSTELLEN**

PARKBREMSE	SETZEN
LEISTUNGSHEBEL	LEERLAUF
KÜHLAUF	min 3 Min
COM + NAV	OFF
MAGNET rechts	OFF
MAGNET links	OFF
STROBE LICHT	OFF
HAUPTSCHALTER	OFF
RETTUNGSGERÄT	SICHERN

**IKARUS C 42 C "BISON"  
CHECKLISTE****SPEEDS**

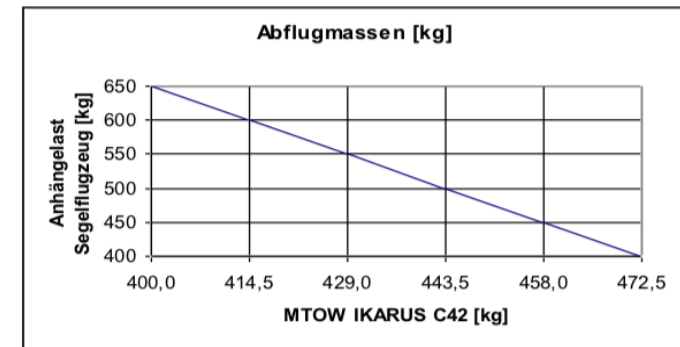
Vx	Bester Steigwinkel	95 KMH / 52 KTS
Vy	Beste Steiggeschwindigkeit	110 KMH / 60 KTS
V A	Manövergeschwindigkeit	148 KMH / 80 KTS
V NE	Maximalgeschwindigkeit	216 KMH 117 KTS
V NO	Max.Geschwindigkeit bei Turbulenz	180 KMH / 97 KTS
V FE	Max.Geschwindigkeit mit Klappen	117 KMH / 63 KTS

V STALL Flaps 0	75 KMH / 41 KTS
V STALL Flaps 1	70 KMH / 38 KTS
V STALL Flaps 2	65 KMH / 35 KTS

MAX SEITENWIND	30 KMH / 16 KTS
MAX WINDGESCHWINDIGKEIT	40 KMH / 21 KTS

**FLUGZEUG DATEN**

LEERGEWICHT	328,8 KG
MAX ABFLUGMASSE	472,5 KG
ZULADUNG	142,7 KG

**ZULASSIGE ABFLUGMASSE IM SCHLEPPFLUG**

!!! DIESE CHECKLISTE ERSETZT NICHT DAS FLUGHANDBUCH !!!

!!! DIESE CHECKLISTE ERSETZT NICHT DAS FLUGHANDBUCH !!!