

C42**D-MHEI**

Vorflugkontrolle

Innenkontrolle

Papiere komplett	check
Restzeit bis Kontrolle	check
Eintragung letzter Flug	check
Hauptschalter	ein
Tankschalter	auf
Kraftstoffanzeige	check
Kraftstoff im Tank	check
Hauptschalter	aus
Steuerung frei und Funktion	check
Querruderseile Umlenkrollen	check
Fremdkörperkontrolle	durchführen
Gepäck	sichern

Triebwerk

Propeller	ohne Beschädigung
Spinner	fest
Cowling	ohne Schleifspuren
unter Cowling	Leckagen
Abgasrohre	rissfrei check
Kühlmittel	max. 2/3
Ölstand	zw. Max/Min
	(Propeller drehen bis Gluckern)
Tank	drain
Motorverkleidung	fest
Kühler	sauber
Lufteinlässe	frei

Fahrwerk

Alle Teile	fest
Verformungen	keine
Gasdruckdämpfer	check
Reifenzustand	check

Tragfläche links

Flächenholmanschlüsse	gesichert
Flächenstreben	angeschlossen
	gesichert
Hilfsstreben	gesichert
Fahrtmesserdüse	fest, sauber
Querruderantrieb	
Umlenkhebel	check
Stossstangen	check
	(Reißverschlüsse öffnen)
Bespannung Zustand	check
Sitz der Profilstreben	check
Randbogen Verformung	check
Flügelrohre Verformung	check
Querruder Befestigung	check
Landeklappen Befestigung	check

Rumpf links

Verkleidung Zustand	check
Verkleidung Schrauben	check
Umlenkhebel Höhenruder	check
	(Gepäckfach öffnen)
Gepäckfach verschlossen	check

C42**D-MHEI**

Vorflugkontrolle

Leitwerk

Höhenleitwerk fest	check
Seitenleitwerk fest	check
Rudergelenke gesichert	check
Trimmklappe Befestigung	check
Trimmklappe Anschluss	check
Höhenruderstoßstange	check
Leitwerkstreben	check
Seitenruderseile	check
Bespannung	check

Rumpf rechts

Verkleidung Zustand	check
Verkleidung Schrauben	check
Tankdeckel geschlossen	check

Tragfläche rechts

Landeklappen Befestigung	check
Querruder Befestigung	check
Flügelrohre Verformung	check
Randbogen Verformung	check
Sitz der Profilstreben	check
Bespannung Zustand	check
Querruderantrieb	
Umlenkhebel	check
Stossstangen	check
	(Reißverschlüsse öffnen)
Hilfsstreben	gesichert
Flächenstreben	angeschlossen
	gesichert
Flächenholmanschlüsse	gesichert

C42**D-MHEI**

Schleppflug

Start

Türen verriegelt	check
Benzinpumpe	ein
Name: Pilot u. Segler	notieren
Startzeit	notieren
Seil	langsam anziehen
Gashebel	Vollgas
Drehzahl	min. 4.500 UpM
Wenn der Segler fliegt:	
Steigflug	100 – 120 km/h

Abstieg

Drehzahl	reduzieren
Vorwärmung	ziehen ein

Endanflug

Klappen	nach Bedarf
Höhe über Platzgrenze beachten	
Seil	abwerfen

Nach der Landung

Vorwärmung	drücken aus
Klappen	einfahren
Benzinpumpe	aus
Flugzeit	notieren

C42

D-MHEI

Checkliste Boden

Vor dem Anlassen

Aussencheck	durchgeführt
Passagier	belehrt
Gurte	angelegt
Gurtenden im Cockpit	check
Türen	verriegelt
Parkbremse	fest
Klappen	eingefahren
Brandhahn	auf
Funkgerät	aus
Vorwärmung	drücken aus
Rettungsgerät	entsichert
Höhenmesser	eingestellt

Anlassen

Hauptschalter/Zündschloss	ein
Warnlicht	ein
Benzinpumpe	ein
Gashebel	Leerlauf
Choke (nach Bedarf)	ziehen ein
Zündung beide	ein
Propeller frei	check
Starter	betätigen
Choke	langsam drücken aus
Öldruck	check
Motorüberwachungsinstr.	check
Benzinpumpe	aus
Funk	ein
Flarm arbeitet	check
Drehzahl 1min	2.000 UpM
Drehzahl	3.000 UpM
bis 50° Öltemperatur erreicht	

Rollen

Bremsen	check
Ruder frei	check
Klappen	check
Trimmung Funktion	check
Kompass	check

Abbremsen

Parkbremse	fest
Öltemperatur grün	check
Zylinderkopftemp. grün	check
Öldruck 4,5 bis 6,3	check
Benzinpumpe	ein
Drehzahl	4.000 UpM
Magnete	check
links:	max. -300 UpM
rechts:	max. -300 UpM
Differenz:	re./li. Max. 120 UpM
Uhrzeit	notieren

C42

D-MHEI

Checkliste Flug

Abflug Crosscheck

Türen	verriegelt
Rettungsgerät	entsichert
Zündung	beide
Vorwärmung	drücken aus
Benzinpumpe	ein
Brandhahn	auf
Trimmung	neutral
Klappen	1. Stufe
Höhenmesser	eingestellt

Start / Steigflug

Gashebel	Vollgas
Drehzahl	min. 4.500 UpM
Höhenruder	leicht gezogen
Seitenruder	leicht rechts
bei 50 km/h	rotieren
Beschleunigen	auf 70 km/h
Geschwindigkeit	auf 100 km/h

auf Sicherheitshöhe:

Drehzahl	um 100 UpM reduzieren
Klappen	einfahren
Benzinpumpe	aus
Flugzeug	austrimmen

Gegenanflug Landecheck

Benzinpumpe	ein
Vorwärmung	ziehen ein
Geschwindigkeit	100 km/h

Endanflug

Gashebel	Leerlauf
Klappen	nach Bedarf
Slippen	nach Bedarf
Anfluggeschwindigkeit	100 km/h
Aufsetzgeschwindigkeit	65 km/h

Nach der Landung

Vorwärmung	drücken aus
Klappen	einfahren
Benzinpumpe	aus

C42 D-MHEI
Checkliste Abstellen

Parkposition

Parkbremse fest
Funk aus

Abstellen

Drehzahl 2.000 UpM
Elektrische Verbraucher aus
Magnete beide aus
Warnleuchte aus
Hauptschalter Zündschloss aus
Rettungsgerät sichern
Zählerstand notieren

Nachflugkontrolle

Staurohr verschließen
Flugzeug bei Bedarf auftanken
Bordbuch ausfüllen
Flugzeug reinigen
Schlüssel in der Tasche check
Evt. Störungen melden

C42 D-MHEI
Notfall Checkliste

Motorausfall

*Flughöhe ausreichend für
Anlassversuch ?*

nein

Geschwindigkeit 90 km/h
Landefeld bestimmen
Brandhahn zu
Zündung aus
Mayday senden 121.5
Sicherheitsgurte fest check
Klappen nach Bedarf
Hauptschalter aus

ja

Geschwindigkeit 90 km/h
Landefeld bestimmen
Benzinpumpe ein
Vorwärmung ziehen ein
Gashebel ¼ auf
Choke aus
Starter betätigen

landen sobald wie möglich

**Verlust von Öldruck und
steigende Öltemperatur**

**Mit sofortigem Motorausfall
rechnen, landen sobald wie
möglich**

C42 D-MHEI
Notfall Checkliste

Motorbrand am Boden

Brandhahn zu
Gashebel Vollgas
Beim Übergreifen der Flammen:
Zündung aus
Hauptschalter aus
Flugzeug verlassen
Löschen in Lufteinlässe

Motorbrand im Flug

Klappen 1. Stufe
Brandhahn zu
Gashebel Vollgas
Kraftstoffpumpe aus
Kabinenheizung aus
Slipp einleiten
Notlandung vorbereiten

Feuer im Cockpit

Hauptschalter aus
Kabinenheizung aus
Lüftung auf

Notlandung

Geschwindigkeit 90 km/h
Landefeld bestimmen
Brandhahn zu
Zündung aus
Mayday senden 121.5
Sicherheitsgurte fest check
Klappen nach Bedarf
Hauptschalter aus

C42 D-MHEI
Notfall Checkliste

Vergaservereisung

Vorwärmung ziehen ein
Achtung: Verbrauch steigt!

Rettungsgerät

Zündung aus
Geschwindigkeit 70 km/h
Sicherheitsgurte fest check
Rettungsgerät auslösen

Rauer Motorlauf

Vorwärmung ziehen ein
**Falls Rauigkeit länger als eine
Minute anhält**
Vorwärmung drücken aus
Benzinpumpe ein
Magnete einzeln check
**Falls auf einem Magneten eine
Besserung zu beobachten ist,
auf diesem Magneten mit
reduzierter Leistung
weiterfliegen**

Landen sobald wie möglich

Trudeln

Gas Leerlauf
Seitenruder entgegen Drehrichtung
Höhenruder neutral
Querruder neutral
Abfangen langsam