

Checkliste DYNAMIC WT-9 TURBO

Wichtig !

Diese Checkliste wird nicht berichtigt, und deshalb kann sie das offizielle Flughandbuch nicht ersetzen! Nur dieses ist gültig!

Vorflug-Kontrolle – Verbindliche Verfahren siehe Flughandbuch!

Außenkontrolle **Durchgeführt**
Sichtkontrolle Kraftstoff **Durchgeführt**

Ölstandskontrolle (Öl warm, 7 Min. warten!!)

Propeller in Drehrichtung durchdrehen bis im Ölbehälter Gurgelgeräusch hörbar ist, dann Öl-messstab ziehen und Pegel kontrollieren.

Pegel zwischen min. und max. Markierung!

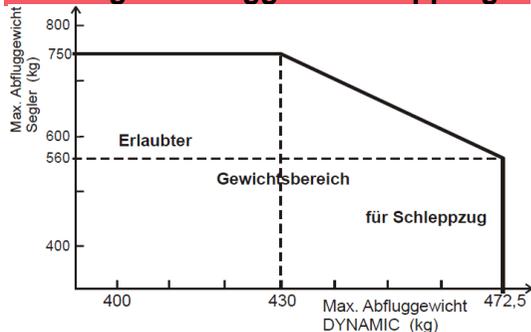
Haubenabdeckung **entfernt**
Propellerschutz **entfernt**
Staudruck-Schutz **entfernt**
Bordbuch u. Papiere **Geprüft**
Crashsender **„AUTO“**
Beladeplan **Beachtet**
Gepäck **Gesichert**
Seitenruderpedale **Eingestellt**

Schalter **oben** in der WT-9 grundsätzlich **ON**

Bedienung elektr. Verstellpropeller

Sollte die automatische Propellerregelung einmal ausfallen, so kann jederzeit auf manuelle Propellerverstellung umgeschaltet werden. Achtung, vorher die Leistung reduzieren!

Zulässiges Abfluggew. Schleppzug



OE-7145

Vor dem Anlassen

Hauptschalter+Magnete **OFF**
Leistungshebel **Freigängig, Leerlauf**
Trimmung **Neutral**
Steuerung **Freigängig**
Gurte und Sitzposition **Angelegt, Eingestellt**
Kraftstoffwahlschalter **Geöffnet, voller Tank**
Kabinenhaube **Verriegelt, Zu?**
Landeklappen **Geprüft, Verriegelt**
Parkbremse **Gesetzt, 2. Raste**
Rettungssystem **Entsichert**
Alle Sicherungen **Geprüft**

Anlassen

Propellerbereich **FREI**
Avionic **OFF**
Hauptschalter **ON**
Turbo Control Unit (TCU) **ON (Siegel OK?)**
TCU Kontrollampen **ON (für 2 Sekunden)**
Tankanzeige-Kraftstoff **Geprüft, Beide**
Tankreserve Lampen **Geprüft (Taster)**
Propellerverstellung **„Constant Speed“, @ 5.700 RPM**
Vergaservorwärmung **OFF**
ACL **TAXI + WIG WAG ON**
Leistungshebel **kalter Motor (Öl<50°C) Leerlauf**
Chocke bei Kaltstart **Ziehen u. Halten**

Leistungshebel **wärmer Motor 3/4 Umdrehung**
Chocke bei Warmstart **Gedrückt, AUS**

Propellerbereich **FREI**
Magnete **Beide (!) Schalter ON**

Starter	Stellung 1
Hauptbenzinpumpe	hörbar
Starter	START, (max. 10 Sek.)
Drehzahl	2.000 RPM
Öldruck	Geprüft (10 Sek. 2bar)
Chocke	OFF (langsam)
Warmlaufdrehzahl	2.000 RPM für 2 Min.
dann Warmlaufdrehzahl	2.200 RPM bis 50°C Öl
Avionic	ON
Alti.-QNH-TRX-Funk-Navi.	Eingestellt
Transponder	Standby
Rollfreigabe	Eingeholt
Parkbremse	Gelöst

Vorsicht rollt bereits mit LEERLAUF!!!

Checkliste DYNAMIC WT-9 TURBO

Seite 1/2

Rollen

Leistung Feineinstellung **Drehen!!**
Magnetkompass **Geprüft**
Bremsen – Lenkung **Geprüft**

Vor dem Start

Parkbremse **Gesetzt**
Öltemperatur **Geprüft, > 50°**
Leistungshebel **3.000 RPM**
Zündkreise Drehz. Abfall **max. 300 RPM**
Differenz R – L **max. 115 RPM**
Vergaservorwärmung **prüfen, ca.50 RPM**
Leerlauf **1.600 +/- 100 RPM**
Klappen **auf START (15°)**
2. elektr. Benzinpumpe **ON (Gelb)**
Landescheinwerfer **ON (nach Bedarf)**
F-Schlepp **Spiegel ?**
Transponder **7000 (ALT)**
Parkbremse **Gelöst**

Start und Steigflug

Alle Triebwerksüberw.Instr. **Grüner Bereich**
Leistung voll (max.5 Min!) **5.700 RPM**
Leistung voll (max.5 Min!) **115% @ 39 inHg**
V_R Rotationsgeschw. **65 km/h**
Abhebegeschwindigkeit **90-95 km/h**
Steigflug **110-120 km/h**

Klappen in Sicherheitshöhe einfahren

Leistung reduzieren **35 inHG**
Prop. Verstellung **5.500 RPM**
Steigflug **120-140 km/h**
2. elektr. Benzinpumpe **OFF**
Landescheinwerfer **OFF**

Reiseflug

Engine Rotax 914 UL Engine power setting	Engine speed min ⁻¹	Manifold pressure inHg	Throttle position %
Take-off power	5800	39,0	115,0
Continuous power	5500	35,0	100,0
75 %	5000	31,0	approx. 67
65 %	4800	29,0	approx. 64

Sinkflug

Leistung **nach Bedarf, mind. 15 inHg (!!!)**
Vergaservorwärmung **nach Bedarf (ON)**
2. Elektr. Kraftstoffpumpe **ON (Gelb)**
Trimmung **nach Bedarf**
Landeklappen **nach Bedarf**

OE-7145

Landeanflug und Landung

Höhenmesser **QNH des Platzes**
Leistung **reduziert**
Prop. Verstellung **5.700 RPM**
Vergaservorwärmung **nach Bedarf (ON)**
Tankanzeige-Kraftstoff **Geprüft (2 Tanks!)**
Kraftstoffwahlschalter **voller Tank**
2. elektr. Kraftstoffpumpe **ON (Gelb)**
Landescheinwerfer **ON (bei Bedarf)**
Landeklappen **<140 km/h nach Bedarf**
Trimmung **nach Bedarf**
Anfluggeschwindigkeit **110 km/h**
Aufsetzen **Hauptfahrwerk ca. 80 km/h**
Landeklappen **nach** Aufs. **Einfahren (0°)**
Bremsen **nach Bedarf**
Vergaservorwärmung **OFF**
2. elektr. Kraftstoffpumpe **OFF (Gelb)**
Transponder **Standby**

Durchstarten

Leistungshebel **Vollgas**
Vergaservorwärmung **OFF**
2. elektr. Kraftstoffpumpe **ON (Gelb)**
Steigflug **110 km/h**
Klappen in Sicherheitsh. stufenw. einfahren
Powersetting **35 inHG@5.500 RPM**
2. elektr. Kraftstoffpumpe **OFF (Gelb)**
Landescheinwerfer **OFF**

Abstellen

Parkbremse **Setzen**
Landescheinwerfer **OFF**
Leistungshebel **Leerlauf**
Kühllauf des Motors **3 Min.!! @<2000RPM**
Avionik MASTER **OFF**
Alle elektr. Verbraucher **OFF ??**
Magnet rechts **OFF (3 Sek. warten!)**
Magnet links **OFF**
ACL **TAXI + WIG WAG OFF**
Hauptschalter **OFF**
Zündschlüssel **ABZIEHEN**

Rettungssystem

Bordbuch **Sichern !!!!!**
richtig geschrieben,
aus Vereinsflieger.de Zeiten entnehmen !

FLUGPLAN GESCHLOSSEN ???