

VORFLUGKONTROLLE INNEN

Flugzeugpapiere	prüfen
HS u. Betriebswahlschalter	aus
Zündung/Magnete	aus
Elektr. Verbraucher	aus
Hauptbolzen	gesichert
Fremdkörperkontr.	durchführen
HS u. Betriebswahlschalter	ein
Kraftstoffpumpe	prüfen
Benzinuhranzeige	prüfen
Lichter aussen	prüfen
HS u. Betriebswahlschalter	aus

VORFLUG KONTROLLE AUSSEN

Bugrad	prüfen
Motorverkleidung	prüfen
Öl u. Kühlflüssigkeit	prüfen
Lufteinlässe	frei
Propeller+Spinner	prüfen
Kraftstoff	entwässern
Hauptfahrwerk links	prüfen
Tragfläche u. Querr. links	prüfen
Rumpf u. Leitwerk	prüfen
Staurohr	prüfen
Höhen- u. Seitenruder	prüfen
Tragfläche u. Querr. rechts	prüfen
Hauptfahrwerk rechts	prüfen

VOR DEM ANLASSEN

Kabinenhaube L u. R	verriegelt
Seitenruderpedale	einstellen
Brandhahn	offen
Sicherheitsgurte	anlegen
Sicherungen	prüfen
Bremsklappen	prüfen
Parkbremse	fest

ANLASSEN

Propverstellung	hohe Drehz.
Vergaservorwärmung	aus
Elektrische Verbraucher	aus
Hauptschalter	ein
Betriebswahlschalter	Motorflug
Warnleuchten	prüfen ein
Tankanzeige	prüfen
Kraftstoffpumpe	ein

Benzindruckwarnleuchte	aus
ACL	ein
Kühlluftklappe	offen
Gashebel kalter Motor	geschl.
warmer Motor	2 cm
Chocke kalter Motor	ein
warmer Motor	aus
Propellerbereich	frei
Starter	ein
Öldruck	prüfen
Gashebel	1000 RPM
Kraftstoffpumpe	aus
Warnleuchten	prüfen aus

VOR DEM ROLLEN

Benzinuhranzeige	prüfen
Kurskreisel	setzen
Horizont	einrichten
Avionik	einstellen
Trimmung	neutral
Rollinfo	einholen
Bremsklappen	prüfen+verr.
Höhenmesser QNH	einstellen

ROLLEN

Bremsen	prüfen
Fluginstrumente	prüfen

VOR DEM START

Gashebel	1700 RPM
Magnete	max 150/50
Vergaservorwärmung	prüfen
Amperemeter	prüfen
Gashebel	2000 RPM
Propverstellung - Klinke!	3x betätigen
Motorinstrumente	grüner Ber.
Gashebel	1000 RPM
Bremsklappen	verriegelt
Kraftstoffpumpe	ein
Steuerung	freigängig
Sicherheitsgurte	fest
Kabinenhaube L u. R	verriegelt
Departure briefing	abgeschl.
Take off briefing	abgeschl.

START

Transponder	nach Bedarf
Pistenrichtung/Kompass	prüfen
Startzeit	notieren
Gashebel Vollgas	prüf. RPM
Bugrad entlasten	80 km/h
Anfangssteigflug	100 km/h

STEIGFLUG

Gashebel	Vollgas
Propeller / 300ft GND	2260 RPM
Benzinpumpe	aus
Landescheinwerfer	prüfen aus

REISEFLUG

Leistung/Drehzahl	Reiseflug
-------------------	-----------

SINKFLUG

Sitzgurte	festziehen
Leistung/Drehzahl	anpassen

ANFLUG

Kraftstoffpumpe	ein
Landescheinwerfer	nach Bedarf
Trimmung	neutral
Höhenmesser QNH	einstellen
Kurskreisel	nachsetzen
Approach briefing	abgeschl.

ENDANFLUG

Vergaservorwärmung	ein
Gashebel	ganz geschl.
Propeller	max RPM
Bremsklappen	nach Bedarf
Endanflug	110 km/h

NACH DER LANDUNG

Vergaservorwärmung	aus
Landezeit	notieren
Transponder	standby
Kraftstoffpumpe	aus
Landescheinwerfer	aus

ABSTELLEN

Bremsklappen	verriegeln
Avionik+Verbraucher	aus
Gashebel	Leerlauf
Zündung/Magnete	aus
ACL	aus
HS+Betriebswahlschalter	aus

V rotate (Bugrad entlasten)	80 km/h / 45 KIAS
-----------------------------	-------------------

Vx (besten Steigwinkel)	95 km/h / 51 KIAS
-------------------------	-------------------

Vy (beste Steigrate)	110 km/h / 59 KIAS
----------------------	--------------------

Va (Manövergeschwindigkeit)	176 km/h / 95 KIAS
-----------------------------	--------------------

V abf (Klappe gerastet)	150 km/h / 81 KIAS
-------------------------	--------------------

Anflug / Endanflug	120/110 km/h / 65/59 KIAS
--------------------	---------------------------



Diese Checkliste ersetzt nicht das Flughandbuch !!!

UPM	inHg	L/h	Km/h	End.	Range	Ausflieg.
2000	22	16,8	170	04:35	775	77
2200	22,7	19,6	180	03:55	705	77
2260	23,3	23,2	190	03:15	630	77