

VOR DEM ANLASSEN

Kabinenhaube	verriegelt
Sicherheitsgurte	anlegen
Seitenruderpedale	einstellen
Brandhahn	offen
Bremsklappen	prüfen
Parkbremse	fest

ANLASSEN

Elektrische Verbraucher	aus
Hauptschalter	ein
Betriebswahlschalter	motor
Warnleuchten	alle kurz
Tankanzeige	prüfen
Benzinpumpe	ein
Benzindruckwarnleuchte	aus
ACL	ein
Kühlflutklappe	offen
Gashebel	kalt ganz zu warm 2 cm
Chocke	kalt ein warm aus
Propeller	frei
Starter	ein
Oldruck	prüfen
Gashebel	1000 RPM
Benzinpumpe	aus
Warnleuchten	aus

VOR DEM ROLLEN

Elektrische Verbraucher	ein
Sicherungen	prüfen
Trimmung	neutral
Ruder	frei
Rollinfo	holen
Fluginstrumente	einst+prüfen

**VOR DEM START**

Parkbremse	fest
Gashebel	1600 RPM
Magnete	max 150/50
Vergaservorwärmung	~20 RPM
Gashebel	2000 RPM
Propellerverstellung	3x prüfen
Triebwerksinstrumente	prüfen
Gashebel	1000 RPM
Benzinpumpe	ein
Turbosteuerung	ein
Sicherheitsgurte	fest

START

Bremsklappen	verriegelt
Transponder	nach Bedarf
Pistenrichtung/Kompass	prüfen
Gashebel	Vollgas
Bugrad entlasten	80 km/h
Anfangssteigflug	100 km/h

STEIGFLUG

Gashebel	max 34 MP
Propeller	2250 RPM
Benzinpumpe	aus

VOR DER LANDUNG

Trimmung	neutral
Vergaservorwärmung	ein
Gashebel	ganz zu
Propeller	max RPM
Benzinpumpe	ein
Klappen	nach Bedarf
Endanflug	110 km/h

NACH DER LANDUNG

Vergaservorwärmung	aus
Benzinpumpe	aus
Transponder	stdby

ABSTELLEN

Parkbremse	nach Bedarf
Bremsklappen	verriegelt
Gashebel	Leerlauf
Elektrische Verbraucher	aus
Turbominute	abwarten!!
Zündung/Magnete	aus
Hauptschalter	aus
Betriebswahlschalter	segel

VORFLUG KONTROLLE

Hauptschalter	aus
Zündung/Magnete	aus
Kraftstoff	entwässern
Rumpf LH	prüfen
SLW+Ruder	prüfen
Staurohr	prüfen
HLW+Ruder	prüfen
Rumpf RH	prüfen
Flügel RH	prüfen
Querruder RH	prüfen
Hauptfahrwerk RH	prüfen
Propeller+Spinner	prüfen
Bugfahrwerk	prüfen
Ölstand	max. halbvoll prüfen
Kühlmittel	1/3-2/3 voll prüfen
Kühler	prüfen
Lufteinlaß	frei
Hauptfahrwerk LH	prüfen
Flügel LH	prüfen
Querruder LH	prüfen
Hauptbolzen	gesichert

Leistung	Lade- druck	Dreh- zahl	Kraft- stoff- verbr.	TAS in Höhe			max. Flug- dauer
				1km	2km	3km	
%	in Hg	UPM	L/h	(km/h) (kn)			h:min
100	34	2265	27	217 117	222 120	227 123	02:51
90	32	2200	24	210 113	215 116	219 118	03:12
75	30	2100	20	197 106	201 109	205 111	03:51
60	28	2000	17	184 099	187 101	190 103	04:31
45	26	1900	14	168 091	170 092	173 093	05:30

Diese Checkliste ersetzt nicht das Flughandbuch!!!