

ROLLEN

Parkbremse	gelöst
Bremsen	prüfen
Wendezeiger	prüfen
Kurskreisel	prüfen

MOTORCHECK

Parkbremse	gesetzt
Triebwerksinstrumente	grüner Ber.
Gemisch	voll reich
Vergaservorwärmung	kalt
Gashebel	2000 U/min
Magnetcheck	max 175/50
Vergaservorwärmung	prüfen
Gashebel	1000 U/min

VOR DEM START

Steuerung	frei
Zündung	BOTH
Haube,Sitze,Gurte,	prüfen
Brandhahn	offen
El.Kraftst.pumpe	ein
Trimmung	Start
Triebwerksinstrumente	prüfen
Fluginstrumente	eingestellt
Klappe	1. Raste

START

Vollgas (2400 U/min)	prüfen
Kompass, Pistenrichtung	prüfen
Fahrtmesser (Anzeige)	prüfen
Rotiergeschwind.	100 Km/h
bester Steigwinkel,Kl.1	130 Km/h
Sichere Höhe (Klappe)	einfahren
El.Kraftst.pumpe	aus
Kraftstoffdruck	prüfen
bestes Steigen o. Kl.	150 Km/h
über 5000 ft Gemisch regulieren	

**SINKFLUG**

gewünschten Gleitweg einst., von Zeit zu Zeit gasgeben um Motor Abkühlung zu verhindern

ANFLUG / GEGENANFLUG

Gemischregler	voll reich
El.Kraftst.pumpe	ein
Vergaservorwärmung	ein
Sitze,Gurte	überprüft
Klappe (unter 170 Km/h)	1. Raste
Geschwindigkeit	150 Km/h

ENDANFLUG

Klappe (unter 150 Km/h)	2. Raste
Anfluggeschw.	>=120 Km/h
Trimmung	eingest.

NACH DERLANDUNG

Vergaservorwärmung	aus
Klappe	einf.
El.Kraftst.pumpe	aus

ABSTELLEN DES TRIEBWERKES

Parkbremse	gesetzt
elektr. Verbraucher	aus
Drehzahl	1000 U/min
Gemisch	voll arm
Zündung	aus
Generatorerregung	aus
ACL	aus
Hauptschalter	aus
Parkbremse	lösen
Landeklappen	voll ausf.

V rotate (lift nose gear)	100 Km/h
Vx (best angle) flaps T/O	130 Km/h
Vy (best rate) flaps T/O	140 Km/h
Vy (best rate) flaps UP	150 Km/h
Vfe (flaps extended) TO	170 Km/h
Vfe (flaps extended) LDG	150 Km/h
Va manouvering	215 Km/h
Vs0 (stallsp.Landingconf.)	87 Km/h
Vs1 (stallsp.Cleanconf.)	99 Km/h
Vno (normaloper.speed)	260 Km/h
Vne(neverexeed)	308 Km/h
Glide Flaps T/O	140 Km/h
max.crosswind	22 Kts

VORFLUGKONTROLLE AUSSEN

Hauptschalter	aus
Zündung/Magnete	aus
Tankverschlüsse	verriegelt
Statikport li	prüfen
HLW+Ruder	prüfen
Schleppvorr.	prüfen
SLW+Ruder	prüfen
Statikport re.	prüfen
Drain	ablassen
Landklappe RH	prüfen
Querruder RH	prüfen
Randbogen,Pos.licht	prüfen
Flügel Nase RH	prüfen
Überziehwarnung	prüfen
Hauptfahrwerk RH	prüfen
Olstand	prüfen
Cowling	prüfen
Luft einlässe	prüfen
Propeller+Spinner	prüfen
Bugfahrwerk	prüfen
Auspuffrohre	prüfen
Drain	ablassen
Windschutzscheibe	sauber
Hauptfahrwerk LH	prüfen
Flügel Nase LH	prüfen
Stauraohr	prüfen
Randbogen,Pos.licht	prüfen
Querruder LH	prüfen
Landklappe RH	prüfen

VORFLUGKONTROLLE INNEN

Haube	verriegelt
Parkbremse	gesetzt
Sitze	verriegelt
Gurte	angelegt
Fußraum	frei
Steuerung	frei
Trimmung	Start

Diese Checkliste ersetzt nicht

ANLASSEN D. MOTORS**Normales Verfahren**

Hauptschalter	ein
Vergaservorwärmung	kalt
Gemischregler	voll reich
ACL	ein
Kraftstoffanzeige	prüfen
Brandhahn	offen
Zündung	linker Mag.
El.Kraftst.pumpe	ein
Gashebel einspr.	2-3 mal
Propellerkreis	frei
Anlasser	ein
Zündung	BOTH
Oldruck	prüfen

Verfahren bei warmen Motor

wie oben ,aber ohne Einspritzung

Verfahren bei kalter Witterung

wie oben ,aber Motor durch weiteres Einspritzen unterstützen

Motor abgeseoffen

El.Kraftst.pumpe	aus
Gemischregler	voll arm
Gashebel	Vollgas
Anlasser	ein
Sobald Motor anspringt,Gemisch voll REICH, Gas wegnehmen	

NACH DEM ANLASSEN

Drehzahl	1200 U/min
El.Kraftst.pumpe	aus
Generatorerregung	ein
Voltmeter,Amperemeter	grüner Ber.
Unterdruckanzeige	prüfen
Warnlampen	prüfen
Avionik, Funk	ein
Höhenmesser	einst.
Kurskreisel	einst.
Landeklappen	einfahren

das Flughandbuch !!!