

ROLLEN

Parkbremse	gelöst
Bremsen	prüfen
Wendezeiger	prüfen
Kurskreisel	prüfen

MOTORCHECK

Parkbremse	gesetzt
Triebwerksinstrumente	grüner Ber.
Gemisch	voll reich
Propellerverstellung	kl.Steigung
Kühlklappe	offen
Gashebel	2000 U/min
Magnetcheck	max 175/50
Propellerverstellung	3 x prüfen
Gemischreglertest, dann	voll reich
Gashebel Leerlauf Test	600-650 U/min

VOR DEM START

Steuerung	frei
Zündung	BOTH
Haube,Sitze,Gurte,	prüfen
Propellerverstellung	kl.Steigung
Gemisch	voll reich
Brandhahn	offen
El.Kraftst.pumpe	ein
Trimmung	Start
Triebwerksinstrumente	prüfen
Fluginstrumente	eingestellt
Klappe	1. Raste
Kühlklappe	offen
Gashebel/Drehzahl	1200 U/min

START

Vollgas (2650 U/min)	prüfen
Kompass, Pistenrichtung	prüfen
Fahrtmesser (Anzeige)	prüfen
Rotiergeschwind.	113 Km/h
bester Steigwinkel, Kl.1	120 Km/h
bestes Steigen, Kl.1	145 Km/h
Gashebel (sichere Höhe)	25 in.HG
Propellerverstellung	2500 U/Min
El.Kraftst.pumpe	aus
Sichere Höhe, Klappe	einfahren
bestes Steigen o. Kl.	160 Km/h
über 5000 ft Gemisch regulieren	

© Klaus Müllner

REISEFLUG

Kühlklappe	zu
Powersetting laut	Tabelle!
Gemischregler, Durchfluß	oder EGT

SINKFLUG

Kühlklappe	zu
Gemisch	anreichern
Leistung nach Bedarf	

ANFLUG / GEGENANFLUG

Gemischregler	voll reich
El.Kraftst.pumpe	ein
Sitze, Gurte	überprüft
Klappe (unter 170 Km/h)	1. Raste
Geschwindigkeit/Trimm.	150 Km/h

ENDANFLUG

Propellerverstellung	kl.Steigung
Kühlklappe	auf
Klappe (unter 150 Km/h)	2. Raste
Anfluggeschw.	>=120 Km/h
Trimmung	eingest.

NACH DERLANDUNG

El.Kraftst.pumpe	aus
Klappen	einfahren

ABSTELLEN DES TRIEBWERKES

Parkbremse	gesetzt
elektr. Verbraucher	aus
Drehzahl	1000 U/min
Gemisch	voll arm
ACL	aus
Zündung	aus
Hauptschalter, BAT+ALT	aus
Landeklappen	voll ausf.
Parkbremse	lösen

V rotate (lift nose gear)	113/100 Km/h
Vx (best angle) flaps T/O	120 Km/h
Vy (best rate) flaps T/O	145 Km/h
Vy (best rate) flaps UP	160 Km/h
Vfe (flaps extended) TO	170 Km/h
Vfe (flaps extended) LDG	150 Km/h
Va manouvering	215 Km/h
Vs0 (stallsp.Landingconf.)	91 Km/h
Vs1 (stallsp.Cleanconf.)	104 Km/h
Vno (normaloper.speed)	260 Km/h
Vne(neverexeed)	308 Km/h
Glide Flaps UP	150 Km/h
max.crosswind	22 Kts

VORFLUGKONTROLLE AUSSEN

Zündschalter	aus
Steuerung	freigängig
Landeklappen	prüfen/frei
Hauptschalter	ein
Kraftstoffanzeige	prüfen
Hauptschalter	aus
Bordpapiere	prüfen
Gepäck	prüfen
Tankverschlüsse	verriegelt
Statikport li	prüfen
Drain, R oder L	ablassen
HLW+Ruder	prüfen
Schleppvorr.	prüfen
SLW+Ruder	prüfen
Statikport re.	prüfen
Landklappe RH	prüfen
Querruder RH	prüfen
Randbogen, Pos.licht	prüfen
Flügel Nase RH	prüfen
Überziehwarnung	prüfen
Hauptfahrwerk RH	prüfen
Drain	ablassen
Ölstand	prüfen
Cowling	prüfen
Luft einlässe	prüfen
Propeller+Spinner	prüfen
Bugfahrwerk	prüfen
Auspuffrohre	prüfen
Windschutzscheibe	sauber
Hauptfahrwerk LH	prüfen
Flügel Nase LH	prüfen
Staurohr	prüfen
Randbogen, Pos.licht	prüfen
Querruder LH	prüfen
Landklappe LH	prüfen

VORFLUGKONTROLLE INNEN

Haube	verriegelt
Parkbremse	gesetzt
Sitze	verriegelt
Gurte	angelegt
Steuerung, Fußraum	frei
Trimmung	Start

ANLASSEN DES MOTORS

Normales Verfahren	
Hauptschalter, BAT+ALT	ein
ACL	ein
Kühlklappe	offen
Propellerverstellung	kl.Steigung
Gemischregler	zu
Kraftstoffanzeige	prüfen
Brandhahn	offen
Gashebel	1/4 vorn
El.Kraftstoffpumpe	ein
Gemischregler	3-5Sek Voll
Gemischregler	zu
El.Kraftstoffpumpe	aus
Gashebel ZU dann	1/4 vorn
Propellerkreis	frei
Anlasser	ein
Sobald Motor anspringt	Zünd. L+R
Gemischregler	voll REICH

Verfahren bei warmen Motor

El.Kraftstoffpumpe	aus
Gashebel	1/4 vorn
<i>(Vollgas wenn Motor abgesehen!!)</i>	
Gemischregler	zu
Propellerkreis	frei
Anlasser	ein
Sobald Motor anspringt	Zünd. L+R
Gemischregler	voll REICH

Verfahren bei kalter Witterung

wie oben Kaltstart, aber Motor durch weiteres Einspritzen unterstützen

NACH DEM ANLASSEN

Drehzahl	1200 U/min
Öldruckanzeige	prüfen
Voltmeter, Amperemeter	grüner Ber.
Warnlampen	prüfen
Unterdruckanzeige	prüfen
Avionik, Funk	ein
Höhenmesser	einst.
Kurskreisel	einst.
Landeklappen	einfahren

Diese Checkliste ersetzt nicht das Flughandbuch !!!

© Klaus Müllner

Powersettingtabelle DR400/200 R, Normalatmosphäre , LEANEN BEST POWER !!

Flughöhe <i>ft</i>	Leistung <i>%</i>	Drehzahl <i>rpm</i>	Ladedruck <i>in.Hg</i>	Verbrauch <i>l/h</i>	Verbrauch <i>gal/h</i>	Eigengeschwindigkeit <i>km/h</i> <i>kt</i>	
0	75	2450	24,7	45,4	12	235	126
0	65	2350	23,4	40	10,6	218	117
3000	75	2450	24,2	45,4	12	243	131
3000	65	2350	22,6	40	10,6	226	122
4500	75	2450	23,9	45,4	12	247	133
4500	65	2350	22,3	40	10,6	230	124
5500	75	2450	23,8	45,4	12	250	135
5500	65	2350	22	40	10,6	233	125
7500	70	2450	22	45,4	12	248	133
7500	65	2350	21,5	40	10,6	239	129
9500	65	2450	20,4	45,4	12	244	131
9500	61,8	2350	20,2	40	10,6	238	128

Powersettingtabelle DR400/200 R, Normalatmosphäre , LEANEN BEST ECO !!

Flughöhe <i>ft</i>	Leistung <i>%</i>	Drehzahl <i>rpm</i>	Ladedruck <i>in.Hg</i>	Verbrauch <i>l/h</i>	Verbrauch <i>gal/h</i>	Eigengeschwindigkeit <i>km/h</i> <i>kt</i>	
0	75	2450	24,7	37,8	10	233	126
0	65	2350	23,4	34	9	216	116
3000	75	2450	24,2	37,8	10	241	130
3000	65	2350	22,6	34	9	224	121
4500	75	2450	23,9	37,8	10	245	132
4500	65	2350	22,3	34	9	228	123
5500	75	2450	23,8	37,8	10	248	133
5500	65	2350	22	34	9	231	124
7500	70	2450	22	37,8	10	246	132
7500	65	2350	21,5	34	9	237	128
9500	65	2450	20,4	37,8	10	241	130
9500	61,8	2350	20,2	34	9	236	127