

**NOTVERFAHREN HK 36 TTC****NOTLANDUNG MIT STEHENDEM TRIEBWERK**

Geschwindigkeit	105kmh
Brandhahn	ZU
Zündung	OFF
Propeller	SEGELSTELLUNG
Batterie-/Hauptschalter	AUS

**TRIEBWERKSBRAND BEIM ANLASSEN AM BODEN**

Brandhahn	ZU
Gashebel	VOLLGAS
Kabinenheizung	AUS
Zündung	OFF
Batterie-/Hauptschalter	AUS

**TRIEBWERKSBRAND IM FLUG**

Geschwindigkeit	105kmh
Brandhahn	ZU
Gashebel	VOLLGAS
Kabinenheizung	AUS
Batterie-/Hauptschalter	AUS
Notlandung mit stehendem Triebwerk durchführen	

**ELEKTR.BRAND MIT RAUCHENTWICKLUNG IM FLUG**

Batterie-/Hauptschalter	AUS
Kabinenheizung	AUS
Kabinenbelüftung	AUF
Feuerlöscher	wenn Rauchentwicklung nicht stoppt
Elektr.Verbraucher	AUS
Batterie-/Hauptschalter	EIN
Funkgerät	EIN
Sobald wie möglich Landen	

**ELEKTR.BRAND MIT RAUCHENTWICKLUNG AM BODEN**

Batterie-/Hauptschalter	AUS
Wenn Triebwerk läuft	

Gashebel	LEERLAUF
Zündung	OFF
Kabinenhaube	ÖFFNEN
Feuerlöscher	nach Bedarf

**KABINENBRAND IM FLUG**

Batterie-/Hauptschalter	AUS
Kabinenbelüftung	AUF
Kabinenheizung	AUS
Sobald wie möglich Landen	

Diese Checkliste ersetzt nicht das Flughandbuch!!!

**NOTVERFAHREN HK 36 TTC****VEREISUNG**

Vergaservorwärmung (unter 75 % Leistung !!)	EIN
Vereisungsgebiet	verlassen
Bewegung aller Ruder	Gängigkeit erhalten
Kabinenheizung	EIN
Drehzahl erhöhen,Propellerblätter	Eisansatz verhindern

**TRUDELN BEENDEN**

Gashebel	LEERLAUF
Seitenruder	voll gegen Trudelrichtung
Steuerknüppel	neutral
Seitenruder	neutral
Höhenruder	vorsichtig ziehen(Vne!!)

**DREHZAHLSCHWINGUNGEN BEENDEN**

Gashebel	2000 RPM
Propellerverstellung(nur bis Klinke !)	3x prüfen/entlüften

**KONTROLLAMPEN ROT**

Ladedruck leuchtet (Ladedruck >1500 hPa)	LEISTUNG reduz.
Ladedruck blinkt (> 5 min Vollgas 115 %)	LEISTUNG reduz.
Benzindruck leuchtet (<0,15 bar)	Zusatzpumpe EIN,Brandhahn AUF.
Generator leuchtet	Zusatzpumpe EIN,Verbraucher AUS

**KONTROLLAMPEN GELB**

Turbo blinkt (Sensorfehler,Kabelbruch,Laderregler defekt)	WARTUNG
Temp. leuchtet (Abgastemp.>950°C)	LEISTUNG reduz.
oder (Ladelufttemp. zu hoch > 72°C)	Vergaservorwärmung AUS

<b>V s0</b>	Stallsp.landing config.	81 kmh / 44 kts
<b>V s1</b>	Stallsp.clean config.	78 kmh / 42 kts
<b>V r</b>	Rotate	80 kmh / 45 kts
<b>V abf</b>	Flaps fixed	150 kmh / 81 kts
<b>V a</b>	Maneuvering speed	176 kmh / 95 kts
<b>V no</b>	Normal operation speed	210 kmh / 113 kts
<b>V ne</b>	Never exceed speed	261 kmh / 141 kts
<b>V x</b>	Best angle of climb	97 kmh / 52 kts
<b>V y</b>	Best rate of climb	110 kmh / 59 kts
Empf. geringste Landeanfluggeschw.		105 kmh / 57 kts
Max.Seitenwindkomponente		15 kmh / 8.1 kts
Max.Abflugmasse		770 Kg
Max.Landemasse		770 Kg
Leermasse		579.4 Kg
Gepäck		12 Kg
Höchstzul./Sitz		110 Kg
Tankinhalt		79 L
Ausfliegbar		77 L
Geringstes Sinken / Gleitflug		1,19 m/s 97/52
Gleitzahl / Bestes Gleiten		27 bei 105/57