

Dynamic - WT9

VORFLUGKONTROLLE INNEN	
Hauptschalter	OFF
AVIONIK Master	OFF
Zündung	OFF
Elektr. Verbraucher	OFF
Flugzeugpapiere	prüfen

VORFLUG KONTROLLE AUSSEN	
Bugrad - Luft	Sichtkontrolle
Reifen links und rechts	Sichtkontrolle
Tankdeckel li. geschlossen	prüfen
Tragfläche u. Querr. links	prüfen
Strobe Light - Beschädigung	prüfen
Klappen auf Pos. 3 stellen	
Klappen links - Sicherung	prüfen
Rumpf/Statikport links	prüfen
Höhen-u. Seitenruder	prüfen
Rumpf/Statikport rechts	prüfen
Klappen rechts - Sicherung	prüfen
Tragfläche u. Querr. rechts	prüfen
Strobe Light - Beschädigung	prüfen
Staurohr	prüfen
Tankdeckel re. geschlossen	prüfen
Kraftstoff links	entwässern
Kraftstoff rechts	entwässern
Motorverkleidung	prüfen
Lufteinlässe	frei
Propeller + Spinner	prüfen
Öl u. Kühlflüssigkeit	prüfen

VOR DEM ANLASSEN	
Gepäck	gesichert
Gewicht/Schwerpunkt	geprüft
Headset anschließen	
Sicherheitsgurte	anlegen
Kabinenhaube geschl.	verriegelt
Brandhähne senkrecht	OPEN
Sicherungen	prüfen
Parkbremse	locked !!!
Klappen einfahren	
Steuerung/Klappen	prüfen/frei

OE-7102

Vor dem Starten unbedingt **Parkbremse betätigen**, da das Flgcz bereits bei Standgas rollt, und nicht mit den Pedalen gebremst werden kann !!!

ANLASSEN		
Chocke	kalter Motor	EIN
	warmer Motor	AUS
Gashebel	kalter Motor	Leerlauf
	warmer Motor	1/2 Umdrehung
Vergaservorwärmung		AUS
Ölkühlerklappe gezogen =		ZU
Hauptschalter		ON
AVIONIK Master		OFF
Ladekontrolle (Charge + Net)		leuchtet
Benzinuhranzeige		prüfen
Reservelampentest		prüfen
Propellerbereich		frei
Fuel Pump		ON
ACL/Flasher		ON
Starter		EIN
Öldruck		prüfen
Ladekontrolle (Charge)		erlischt
Stromversorgung (NET)		leuchtet
Chocke langsam		AUS
Fuel Pump		OFF
AVIONIK Master		ON
GPS - Skymap IIIC Topo		ON
WARMLAUF		
Drehzahl	2 Minuten	2000 RPM
Drehzahl bis 50° Öltemp.		2500 RPM

VOR DEM ROLLEN	
Rollinfo	einholen
Avionik	einstellen
QNH (Höhenmesser + EFIS)	einstellen
Trimmung	neutral
Rettungssystem	ENTSICHERN !
ROLLEN	
Bremse lösen und halten	
Vorsicht, rollt mit Leerlauf !!	

Dynamic - WT9

VOR DEM START (am Rollhalt)	
Öltemperatur	mind. 50° !
Kabinenhaube	verriegelt
Flaps 1 - bei kurzen Pisten	sonst 0
Fuel Pump	ON
Magnete pr. / 3000 RPM	max 150/50
Verg.vorwärmung prüfen	- 30 U/min
Propverstellung	AUTOMATIK
Propverst. - Blaue Taste 2s drücken	
Propverst. - Display: START	kontrollieren
Motorinstrumente	grüner Ber.
Steuerung	freigängig
Sicherheitsgurte	fest
Trimmung	neutral
Transponder	nach Bedarf

START / STEIGFLUG	
Pistenrichtung/Kompass	prüfen
Gashebel langs. Vollgas	prüf. RPM
Bugrad entlasten/Rotate	75 km/h (40 _{kts})
Anfangssteigflug	60 _{kts} 110 km/h
Propverst. - Blaue Taste 1x kurz drücken	
Propverst.-Display: Ziffern groß	kontrollieren
Power reduzieren - max. 5 min Vollg.!	
Flaps - wenn auf 1	Einfahren
Fuel Pump	OFF
Startzeit	notieren
Steiles Steigen Öltemp. 90° !	kontrollieren

REISEFLUG	
Leistung/Drehzahl	Reiseflug
Propverstellung	AUTOMATIK
Motor ca. 5000 rpm - Propeller ca. 2000 rpm	
Propverstellung	MANUELL
Reise >4800 - 5200 RPM !	
LED Rot blinkt bei Verstellung	
LED Rot leuchtet bei MAX. Verstellung	

Mit Kühlklappe Öltemp. 90° halten !!

Tanks gleichmäßig entleeren !!

OE-7102

SINKFLUG	
Sitzgurte	festziehen
Leistung/Drehzahl	anpassen

ANFLUG / LANDUNG	
Vergaservorwärmung	EIN
Fuel Pump	ON
Propverst. - Blaue Taste 2mal kurz drücken	
Propverst. - Display: START	kontrollieren
Trimmung	einstellen
Landescheinwerfer	ON
Flaps	<135 km/h
Flaps 2 (Turbulenz, Regen..)	110 Km/h
Flaps 3	85 Km/h
Trimmung	nachstellen

NACH DER LANDUNG	
Vergaservorwärmung	AUS
Landezeit	notieren
Flaps	Einfahren
Transponder	Standby
Fuel Pump	OFF
Landescheinwerfer	OFF

ABSTELLEN	
AVIONIK Master	OFF
GPS - Skymap IIIC Topo	OFF
Zündung	OFF
ACL/Flasher	OFF
Hauptschalter	OFF
Rettungssystem	SICHERN !



Diese Checkliste ersetzt nicht das Flughandbuch und unterliegt keinem Updateservice